



AVIOSUPERFICIE DI GRUMENTO NOVA GRUMENTO NOVA AIRFIELD BRIEFING PACKAGE

 Questo documento contiene informazioni utili per acquisire familiarità ed operare nell'aviosuperficie in sicurezza, in accordo alla premessa a pagina 2. Questa lettura è necessaria per richiedere il permesso di atterraggio e decollo (PPR) dal gestore. Saremo lieti di darle il benvenuto e ospitarla presto nella nostra struttura.

 This document contains useful information to familiarize and operate safely in the airfield, in agreement with the disclaimer at page 2. This reading is also a requirement to obtain the permission to land and takeoff (PPR). We look forward to welcoming you soon to our loved home.



POSIZIONE E INFORMAZIONI GENERICHE

PREMESSA BRIEFING PACKAGE

La fonte ufficiale delle informazioni relative all'aviosuperficie rimane il portale dedicato dell'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile). Questo briefing package non sostituisce tali informazioni o quelle contenute nell'AIP Italia (Pacchetto di Informazioni Aeronautiche) o quanto imposto da normative nazionali e internazionali in materia aeronautica. Questo documento va inteso come un approfondimento informale.



LOCATION AND BASIC INFORMATION

BRIEFING PACKAGE DISCLAIMER

The web portal of ENAC (Italian Civil Aviation Authority) is the official source of up-to-date information regarding Italian registered airfields (which are not classified as airports). This briefing package does not take precedence over that official information, or information contained in the Italian AIP (Aeronautical Information Package) or other regulations national and international aviation. This document should be intended only as additional informal material.

DENOMINAZIONE / AIRFIELD NAME

 Aviosuperficie di Grumento Nova - PZ02

INDIRIZZO / ADDRESS

 C.da Spineta S.P. 104 - 85050 Grumento Nova (PZ)

COORDINATE GEOGRAFICHE / GEOGRAPHICAL COORDINATES

 40° 16' 20" N - 15° 54' 53" E

TIPOLOGIA DI VOLO

Voli in VFR diurno, è necessaria l'autorizzazione del gestore (PPR) per traffici esterni. Questa aviosuperficie non può essere utilizzata come scalo internazionale al di fuori dell'Area Schengen, in quanto sprovvista di uffici di dogana.

TYPE OF FLYING INTENDED

VFR day flights only, landing permission required (PPR) for other than local based aircrafts. This airfield cannot be used for international flights outside the Schengen Area, because it does not have security and customs office.

CONTATTI / CONTACTS

 www.pz02.it

 info@pz02.it

 +39 333 33 33 333 (gestore)

 [grumentum](https://www.facebook.com/grumentum)

ALTRE INFORMAZIONI GENERAL / OTHER GENERAL INFORMATION

Antincendio ed ambulanza non disponibili in loco / No fire service on site

Parcheggi ed hangar riservati non custoditi / Unsupervised Parking and hangars

AVGAS non disponibile / No AVGAS on site

Benzina verde a 3,7 km dalla pista / Unleaded gas at 3.7 km from airstrip

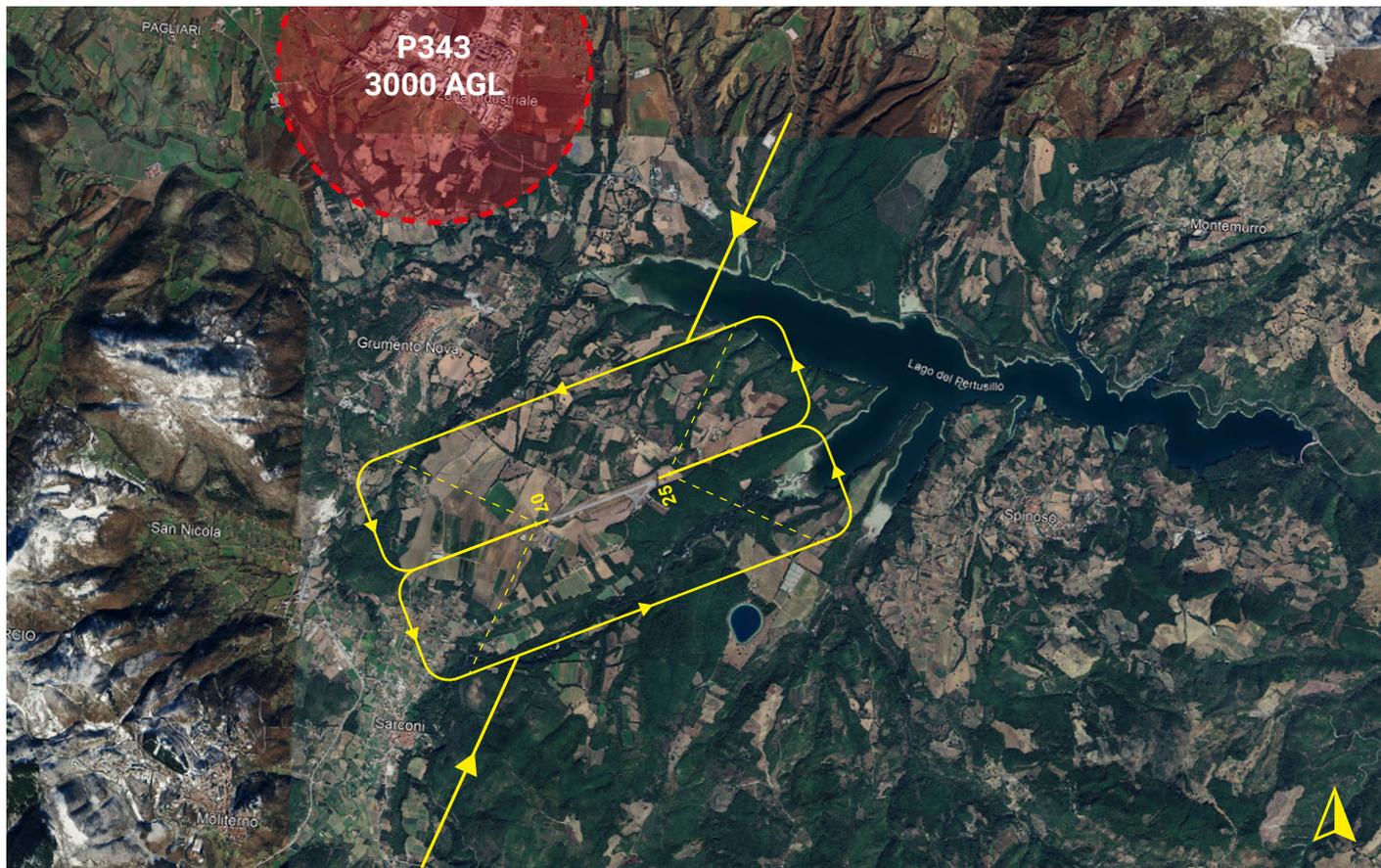
Noleggio auto / Car Rental: Piscopia Gomme - Villa d'Agri (PZ) - Tel. 0975 354304





AVVICINAMENTO

APPROACH



INDICAZIONI ED AVVERTENZE

La pista è situata ad 1,5 NM ad ovest del Lago del Pertusillo, con orientamento 07-25.

Nell'avvicinamento da nord rispettare la quota minima di 3000 ft AGL sulla Certale Oli (P343) situata a 2,5 NM a nord del campo.

Al di fuori dei sentieri di avvicinamento la quota minima da rispettare è 400 m AGL (1312 ft), limite superiore del Parco dell'Appennino Lucano.

INDICATIONS AND WARNINGS

The runway is located 1.5 NM west of Lake Pertusillo, oriented 07-25.

When approaching from the north, maintain a minimum altitude of 3000 ft AGL over the Certale Oli (P343) located 2.5 NM north of the field.

Outside of the approach paths, the minimum altitude to maintain is 400 m AGL (1312 ft), which is the upper limit of the Parco dell'Appennino Lucano.

PAVIMENTAZIONE / TYPE OF RUNWAY

Singola pista in asfalto / Single tarmac runway

CIRCUITO / TRAFFIC PATTERN

Circuito con virate a sinistra alla quota 3000 ft QNH / Traffic pattern with left turns at 3000 ft QNH

FREQUENZE RADIO / RADIO FREQUENCIES

130.000 MHz Comunicazioni all'aria / Blind Transmission

131.125 MHz Brindisi avvicinamento / Brindisi approach control





CARTOGRAFIA E PISTA DI VOLO

CHARTS AND RUNWAY



ELEVAZIONE / ELEVATION

611m (2005 ft)

ORIENTAMENTO / ORIENTATION

07 (69°) - 25 (249°)

LUNGHEZZA / LENGTH

1190m (3904ft)

LARGHEZZA / WIDTH

29m (95ft)

Corsa disponibile per il decollo / Take Off Run Available (TORA)

RWY 07 1190m (3904ft)

RWY 25 1190m (3904ft)

Corsa disponibile per l'accelerazione e l'arresto / Accelerate-Stop Distance Available (ASDA)

RWY 07 1190m (3904ft)

RWY 25 1190m (3904ft)

Distanza disponibile per il decollo / Take Off Distance Available (TODA)

RWY 07 1190m (3904ft)

RWY 25 1190m (3904ft)

Distanza disponibile per l'arresto / Landing Distance Available (LDA)

RWY 07 1100m (3606ft)

RWY 25 1100m (3606ft)

PAVIMENTAZIONE / TYPE OF RUNWAY

Singola pista in asfalto / Single tarmac runway



CIRCUITO / TRAFFIC PATTERN

Circuito con virate a sinistra alla quota 3000 ft QNH / Traffic pattern with left turns at 3000 ft QNH

FREQUENZE RADIO / RADIO FREQUENCIES

130.000 MHz Comunicazioni all'aria / Blind Transmission

131.125 MHz Brindisi avvicinamento / Brindisi approach control





OSTACOLI E PRECAUZIONI

OBSTACLES AND AIRFIELD SAFETY



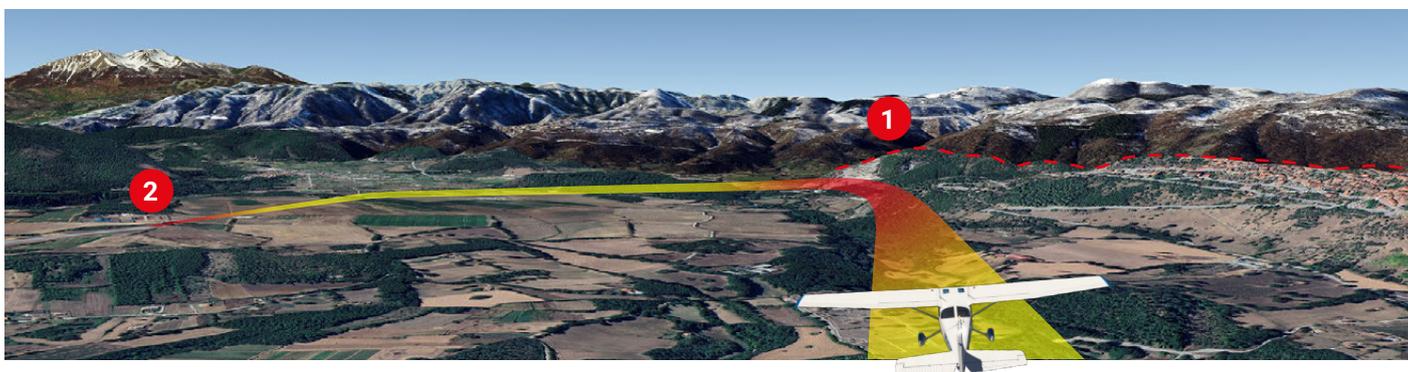
RILIEVO ALTIMETRICO

La virata in base sinistra 07 è prossima al rilievo dell'abitato di Grumento Nova e della cava visibile sul prolungamento dell'asse del sottovento.

1

ALTIMETRICAL SURVEY

The left base turn 07 is close to the relief of the town of Grumento Nova and the quarry visible on the extension of the leeward axis.



ALBERI NELL'AVVICINAMENTO FINALE

(2) Alberi di 12 metri di altezza situati a 10 metri dall'asse pista a circa 20 metri di distanza dalla testata 07. (3) Alberi di 9 metri di altezza in asse pista a circa 30 metri di distanza dalla testata 25.

2

TREES IN FINAL APPROACH

3

(2) Trees 12 meters high located 10 meters from the runway axis approximately 20 meters away from the head 07. (3) Trees 9 meters high on the runway axis approximately 30 meters away from head 25.

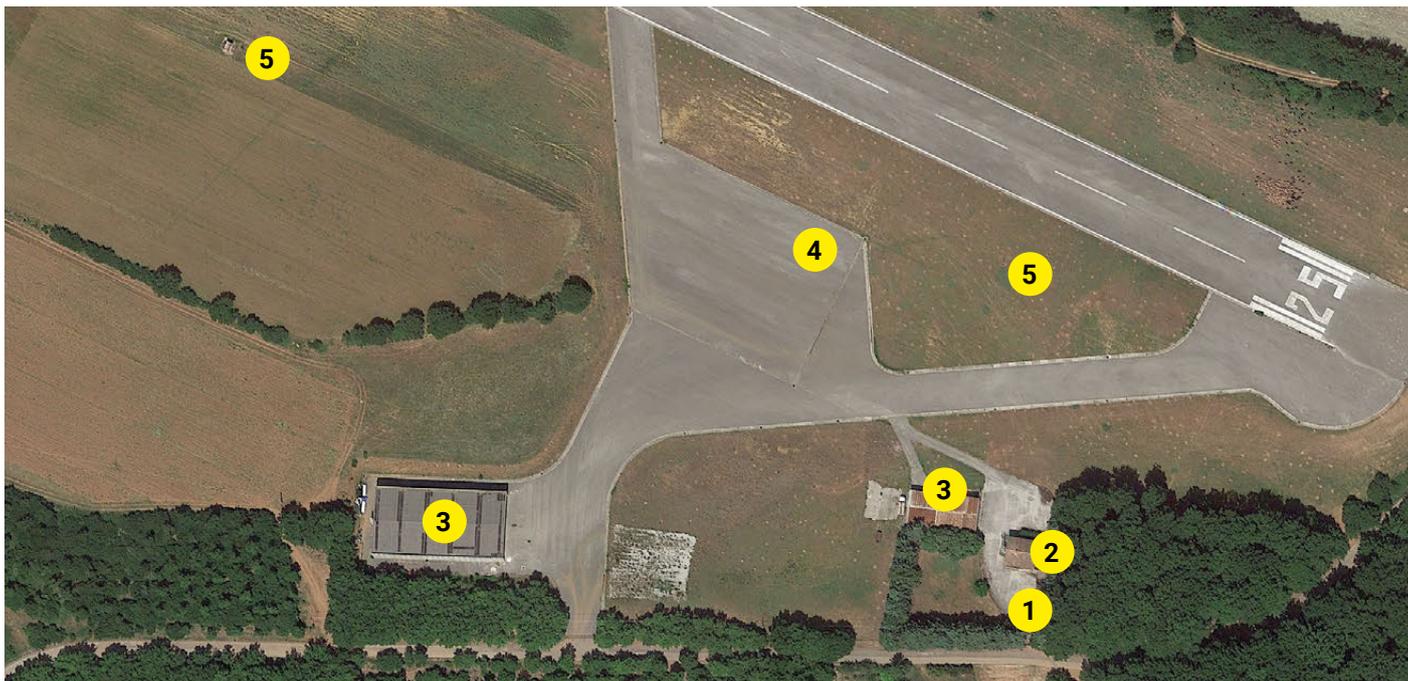




STRUTTURE E SERVIZI



BUILDINGS AND HANDLING SERVICES



INGRESSO PRINCIPALE E PARCHEGGIO VISITATORI

Ampio parcheggio per auto e moto con accanto l'ingresso pedonale alla struttura.

1 VISITORS MAIN PARKING AND ENTRANCE

Large parking space for visitor's cars and bikes and main pedestrian entrance to the airfield

CLUB HOUSE

All'interno di questa struttura sono presenti i locali per il briefing piloti ed i servizi igienici.

2 CLUB HOUSE

Inside this building you will find a room for pilot briefing and toilets.

HANGAR PRIVATI

Se desiderate lasciare il vostro aeromobile al coperto, contatta l'ufficio e scopri le attuali tariffe e disponibilità.

3 PRIVATE HANGARS

If you would like to leave your aircraft inside a hangar, contact the front desk and ask for current price and availability.

PARCHEGGIO AEROMOBILI LIBERO

Questa è l'area comunemente utilizzata per ospitare aeromobili esterni. Parcheggia qui dopo il tuo atterraggio.

4 FREE AIRCRAFT PARKING

This is the most frequently used area for parking aircrafts arriving from other locations. Park here after your landing.

MANICA A VENTO

Presta attenzione ad entrambe le maniche a vento perchè a causa degli alberi posso dare indicazioni leggermente diverse.

5 RUNWAY WINDSOCK

Pay attention to both windsocks because due to the trees I can give slightly different directions.





REGOLAMENTO ATTIVITÀ DI VOLO

I Piloti devono essere a conoscenza ed osservare le disposizioni che regolano l'utilizzo dell'aviosuperficie, in particolare, i piloti devono:

- aver preso visione delle caratteristiche tecniche dell'aviosuperficie in questione, anche sul sito ufficiale ENAC (Sito ENAC);
- conoscere la normativa vigente (Decreto Ministeriale 1° febbraio 2006 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) sulla liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio;
- avere la licenza o l'attestato con le relative abilitazioni e la visita medica in corso di validità;
- aver effettuato cinque decolli/atterraggi in aviosuperficie negli ultimi 90 giorni;
- aver espletato eventuali obblighi doganali;
- essere coperti da regolare assicurazione;
- aver preso visione degli eventuali ostacoli e colline circostanti all'aviosuperficie con l'uso di carte dettagliate, il modello Google Earth, e/o tramite sopralluogo preventivo;
- aver preso visione ed essere a conoscenza della carta VFR della zona, del circuito di traffico, delle frequenze radio e dei numeri di telefono utili;
- aver accuratamente verificato che le caratteristiche fisiche della pista siano compatibili con le specifiche del velivolo utilizzato;
- effettuare esclusivamente voli conformi alle regole VFR/VMC di turismo aereo – sono espressamente escluse attività di Trasporto Pubblico Passeggeri (TPP) e Lavoro Aereo (LA);
- essere a conoscenza che il pilota svolge le operazioni di volo sulle aviosuperfici sotto la propria responsabilità, come espressamente indicato nel Decreto Ministeriale 1° febbraio 2006 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- essere a conoscenza che è vietato il sorvolo dell'area definita con apposito NOTAM come "Parco Appennino Lucano" al di sotto dei 400 m GND se non per le manovre di avvicinamento al campo.

È proibita l'esecuzione di qualsiasi acrobazia aerea nel raggio di 3 km dall'Aviosuperficie.

L'uso della pista è subordinato all'assenso del Gestore che, in qualsiasi momento ed a suo insindacabile giudizio, può sospendere l'attività di volo.

La pista verrà chiusa in caso di manutenzione ordinaria e straordinaria, ed ogni qual volta, a giudizio del Gestore, si renda necessario.



FLIGHT ACTIVITY REGULATIONS

Pilots must be aware of and comply with the regulations governing the use of the airstrip. In particular, pilots must:

- Have reviewed the technical characteristics of the airstrip, including on the official ENAC website (ENAC Website);
- Be familiar with the current regulations (Ministerial Decree of February 1, 2006, from the Ministry of Infrastructure and Transport) regarding the liberalization of landing area usage;
- Possess a valid license or certificate with relevant endorsements and a current medical examination;
- Have completed five takeoffs/landings at the airstrip in the last 90 days;
- Fulfill any customs obligations;
- Be covered by valid insurance;
- Be aware of any obstacles and hills surrounding the airstrip using detailed charts, Google Earth, and/or through a preliminary site visit;
- Be familiar with the VFR map of the area, traffic circuit, radio frequencies, and relevant contact numbers;
- Thoroughly verify that the physical characteristics of the runway are compatible with the specifications of the aircraft used;
- Conduct only flights compliant with VFR/VMC rules for aerial tourism—activities such as Public Passenger Transport (PPT) and Aerial Work (AW) are expressly excluded;
- Understand that the pilot carries out flight operations at the airstrips under their own responsibility, as explicitly stated in the Ministerial Decree of February 1, 2006, from the Ministry of Infrastructure and Transport;
- Be aware that flying over the area defined with a specific NOTAM as "Parco Appennino Lucano" below 400 m GND is prohibited except for approach maneuvers to the airstrip.

Performing any aerial acrobatics within a 3 km radius of the Airstrip is strictly prohibited.

The use of the runway is subject to the approval of the Manager, who, at any time and at their sole discretion, can suspend flight activities.

The runway will be closed during routine and extraordinary maintenance and whenever, in the judgment of the Manager, it becomes necessary.





UTILIZZO DEL COMPLESSO E DELLE AVIORIMESSE

- L'Aviosuperficie è aperta tutti i giorni dall' alba fino al tramonto;
- È obbligatorio servirsi dell'apposito parcheggio esterno per lo stazionamento degli autoveicoli;
- È vietato accedere alla pista, area sosta velivoli e aviorimesse con mezzi privati se non autorizzati dal Gestore;
- È vietato al pubblico ed eventuali passeggeri di avvicinarsi ai velivoli, è obbligo dei piloti assisterli ed accompagnarli durante le operazioni di imbarco e sbarco;
- L'utilizzo della radio aeronautica è consentito solo a coloro che siano in possesso di regolare licenza;
- L'ultimo utilizzatore della giornata è pregato di spegnere ogni utenza e di chiudere tutte le porte;
- L'area dell'aviosuperficie e le aviorimesse sono dotate di telecamere di sorveglianza operative H24.

In particolare, nelle aviorimesse:

- è vietato fumare e utilizzare fiamme libere;
- è vietato eseguire ogni tipo di lavorazione a caldo, quali saldature, ed utilizzare mole e smerigli se non autorizzati dal gestore;
- è vietato lasciare apparecchiature elettriche sotto tensione incustodite;
- è vietato l'utilizzo di apparati di verniciatura a spruzzo;
- è vietato manomettere o utilizzare in maniera impropria i presidi antincendio, quali estintori e manichette;
- è obbligatorio staccare la batteria del velivolo all'interno degli hangar;
- è vietato stipare taniche di carburante all'interno degli hangar;
- il rifornimento deve essere fatto utilizzando l'impianto di messa a terra ed in prossimità dei portoni hangar tenuti rigorosamente aperti;
- è obbligatorio effettuare qualsiasi movimentazione dei velivoli all'interno delle aviorimesse con la massima cura, informando opportunamente il gestore di eventuali problemi;
- è obbligatorio provvedere alla chiusura dei portoni delle aviorimesse dopo la movimentazione del proprio velivolo e solo dopo aver riposizionato all'interno eventuali velivoli precedentemente movimentati.



USE OF THE COMPLEX AND AIRCRAFT HANGARS

- The Airstrip is open every day from sunrise to sunset.
- It is mandatory to use the designated external parking for vehicle parking.
- Unauthorized access to the runway, aircraft parking area, and hangars with private vehicles is prohibited without the Manager's authorization.
- The public and any passengers are prohibited from approaching aircraft. Pilots are obligated to assist and accompany them during boarding and disembarkation operations.
- The use of aeronautical radio is allowed only for those holding a valid license.
- The last user of the day is kindly requested to turn off all utilities and close all doors.
- The airstrip area and hangars are equipped with operational 24/7 surveillance cameras.

Specifically, in the hangars:

- Smoking and the use of open flames are prohibited.
- Performing any type of hot work, such as welding, and using grinders and sanders, is prohibited unless authorized by the manager.
- Leaving electrical equipment under tension unattended is prohibited.
- The use of spray painting apparatus is prohibited.
- Tampering with or improper use of firefighting equipment, such as extinguishers and hoses, is prohibited.
- Disconnecting the aircraft battery inside the hangars is mandatory.
- Stacking fuel cans inside the hangars is prohibited.
- Refueling must be done using the grounding system and in the vicinity of hangar doors kept strictly open.
- Any movement of aircraft within the hangars must be done with the utmost care, and the manager must be informed of any problems.
- Closing the hangar doors after moving one's aircraft is mandatory, and only after repositioning any previously moved aircraft inside.

